

**SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL SOL S.A.**  
**RUT: 96.762.780-1**

**ESTADOS FINANCIEROS ANUALES**  
**Correspondientes al año terminado al 31 de diciembre de 2017**

M\$ : Miles de pesos chilenos  
UF : Unidades de fomento  
NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera  
NIC: Normas Internacionales de Contabilidad  
IASB: International Accounting Standards Board

## INDICE

<b>CONTENIDO</b>	<b>Página</b>
<b>I. ESTADOS FINANCIEROS ANUALES</b>	
Estados de Situación Financiera Clasificados .....	3
Estados Integrales de Resultados por Naturaleza .....	5
Estados de Flujos de Efectivo Método Directo .....	6
Estados de Cambios en el Patrimonio Neto .....	7
<b>II. NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS ANUALES</b>	
1. Información general.....	8
2. Descripción del negocio .....	9
3. Resumen de principales políticas contables aplicadas .....	10
4. Gestión de riesgo financiero .....	18
5. Juicios de la gerencia al aplicar las políticas contables de la entidad .....	20
6. Efectivo y equivalentes al efectivo .....	21
7. Otros activos financieros .....	22
8. Otros activos no financieros .....	22
9. Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar .....	23
10. Instrumentos financieros.....	24
11. Saldo y transacciones con entidades relacionadas.....	25
12. Activos y pasivos por impuestos, corrientes .....	26
13. Activos intangibles distintos de la plusvalía .....	27
14. Propiedades, planta y equipos.....	29
15. Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar.....	31
16. Otras provisiones .....	32
17. Otros pasivos no financieros .....	33
18. Impuesto a las ganancias e impuestos diferidos .....	34
19. Acuerdos de concesiones de servicios .....	36
20. Otras cuentas por pagar, no corrientes .....	39
21. Información a revelar sobre patrimonio neto.....	39
22. Ingreso de actividades ordinarias .....	42
23. Otros ingresos por naturaleza .....	43
24. Gastos por depreciación y amortización.....	43
25. Otros gastos por naturaleza .....	44
26. Ingresos financieros .....	44
27. Costos financieros .....	45
28. Diferencias de cambio .....	45
29. Resultado por unidades de reajuste .....	46
30. Garantías comprometidas con terceros.....	46
31. Juicios y contingencias .....	49
32. Sanciones.....	50
33. Medio ambiente .....	50
34. Hechos posteriores .....	50

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas	31-12-2017	31-12-2016
	Nº	M\$	M\$
<b>ACTIVOS</b>			
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6 - 10	20.990.522	21.112.081
Otros activos financieros, corrientes	7 - 10	-	1.763.350
Otros activos no financieros, corrientes	8	384.525	303.928
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	9 - 10	4.901.336	24.245.390
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	944	5.883
Activos por impuestos, corrientes	12	1.001.468	1.240.204
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>27.278.795</b>	<b>48.670.836</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otros activos financieros, no corrientes	7 - 10	-	21.363.969
Activos intangibles distintos de la plusvalía, neto	13	32.745.101	9.364.380
Propiedades, planta y equipos, neto	14	751.199	1.568.720
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>33.496.300</b>	<b>32.297.069</b>
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>60.775.095</b>	<b>80.967.905</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas	31-12-2017	31-12-2016
	Nº	M\$	M\$
<b>PATRIMONIO Y PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>			
Acreedores comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	15 - 10	7.577.233	7.508.380
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	11 - 10	800.435	2.075.524
Otras provisiones, corrientes	16	1.946.589	2.629.261
Pasivos por impuestos, corrientes	12	1.487.843	-
Otros pasivos no financieros, corrientes	17	1.183.767	1.085.160
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>12.995.867</b>	<b>13.298.325</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>			
Otras cuentas por pagar, no corrientes	20 - 10	3.492.916	6.930.909
Otras provisiones, no corrientes	16	1.015.815	1.384.521
Pasivos por impuestos diferidos	18	4.668.306	9.060.327
Otros pasivos no financieros, no corrientes	17	334.407	1.316.093
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>9.511.444</b>	<b>18.691.850</b>
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>22.507.311</b>	<b>31.990.175</b>
<b>PATRIMONIO</b>			
Capital emitido	21	19.960.726	19.960.726
Ganancias acumuladas	21	17.837.153	28.547.099
Otras reservas	21	469.905	469.905
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO</b>		<b>38.267.784</b>	<b>48.977.730</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVOS</b>		<b>60.775.095</b>	<b>80.967.905</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS INTEGRALES DE RESULTADOS POR NATURALEZA  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016  
(En miles de pesos – M\$)**

	Notas	01-01-2017 31-12-2017	01-01-2016 31-12-2016
	N°	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias	22	51.529.969	28.165.330
Otros ingresos por naturaleza	23	411.806	8.032.167
Gastos por depreciación y amortización	24	(22.297.012)	(4.461.090)
Otros gastos por naturaleza	25	(10.928.742)	(10.883.831)
Ingresos financieros	26	941.384	1.407.107
Costos financieros	27	(1.944.920)	(4.552.092)
Diferencias de cambios	28	929	(383)
Resultado por unidades de reajuste	29	(203.502)	1.479.903
<b>Ganancia antes de impuesto</b>		<b>17.509.912</b>	<b>19.187.111</b>
Gasto por impuesto a las ganancias	18	(4.219.858)	(3.493.232)
<b>Ganancia de operaciones continuadas</b>		<b>13.290.054</b>	<b>15.693.879</b>
<b>Ganancia atribuible a:</b>			
Ganancia atribuible a propietarios de la controladora		13.290.054	15.693.879
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ganancias por acción		3,55	4,20
Ganancia por acción básica en operaciones continuadas		3,55	4,20
Ganancia por acción básica		3,55	4,20
Acciones comunes diluidas			
Ganancia diluidas por acción procedente de operaciones continuadas		3,55	4,20
Ganancia diluidas por acción		3,55	4,20
<b>Estados de otros resultados integrales por naturaleza</b>		<b>01-01-2017 31-12-2017</b>	<b>01-01-2016 31-12-2016</b>
		<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
<b>Estados de otros resultados integrales</b>			
Ganancia		13.290.054	15.693.879
Resultado integral total		13.290.054	15.693.879
Resultado integral atribuible a los propietarios de la controladora		13.290.054	15.693.879

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016  
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota N°	01-01-2017 31-12-2017	01-01-2016 31-12-2016
		M\$	M\$
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>			
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		64.433.153	63.847.622
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(13.551.671)	(14.731.016)
Pagos a y por cuenta de los empleados		-	(64)
Otros Pagos de actividades de operación		(10.965.837)	(7.668.627)
Impuestos a las ganancias pagados (reembolsados)		(7.172.544)	-
Otras entradas (salidas) de efectivo		(6.497.816)	(16.458.042)
		<b>26.245.285</b>	<b>24.989.873</b>
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación</b>			
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>			
Incorporación de activo fijo e intangible	13 - 14	(2.356.419)	(828.633)
Otros entradas (salidas) de efectivo		-	26.012.687
		<b>(2.356.419)</b>	<b>25.184.054</b>
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión</b>			
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>			
Pagos de Préstamos de entidades relacionadas		-	(5.745.210)
Dividendos pagados	11 - 21	(24.000.000)	(45.970.429)
Cobros a entidades relacionadas		-	45.337
Pagos de bonos/Pagos de préstamos		-	(45.794.051)
Intereses pagados		-	(3.328.460)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(10.425)	(254.309)
		<b>(24.010.425)</b>	<b>(101.047.122)</b>
<b>Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación</b>			
INCREMENTO (DECREMENTO) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DE LOS EFECTOS DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIO		(121.559)	(50.873.195)
EFECTO DE LA VARIACION EN LA TASA DE CAMBIO SOBRE EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		-	-
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL PRINCIPIO DEL PERIODO	6	21.112.081	71.985.276
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, AL FINAL DEL PERIODO	6	<b>20.990.522</b>	<b>21.112.081</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO  
POR LOS AÑOS TERMINADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016  
(En miles de pesos – M\$)**

	Nota	Capital emitido M\$	Otras reservas varias M\$	Ganancias acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2017	21	19.960.726	469.905	28.547.099	48.977.730	48.977.730
Ganancia	21	-	-	13.290.054	13.290.054	13.290.054
Dividendos	21	-	-	(24.000.000)	(24.000.000)	(24.000.000)
Total cambios en el patrimonio		-	-	(10.709.946)	(10.709.946)	(10.709.946)
<b>Saldo final al 31-12-2017</b>		<b>19.960.726</b>	<b>469.905</b>	<b>17.837.153</b>	<b>38.267.784</b>	<b>38.267.784</b>
Saldo inicial al 01-01-2016	21	19.960.726	469.905	58.823.649	79.254.280	79.254.280
Ganancia	21	-	-	15.693.879	15.693.879	15.693.879
Dividendos	21	-	-	(45.970.429)	(45.970.429)	(45.970.429)
Total cambios en el patrimonio		-	-	(30.276.550)	(30.276.550)	(30.276.550)
<b>Saldo final al 31-12-2016</b>		<b>19.960.726</b>	<b>469.905</b>	<b>28.547.099</b>	<b>48.977.730</b>	<b>48.977.730</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros anuales.

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y 2016**  
**(En miles de pesos – M\$)**

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. (en adelante "Autopista del Sol S.A." o "la Sociedad"), se constituyó por escritura pública otorgada con fecha 8 de septiembre de 1995 ante el Notario Público señor Mario Baros González. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, el 8 de septiembre de 1995, fojas N°21417, N°17317 y se publicó en el Diario Oficial el día 12 de septiembre de 1995. Su domicilio legal es Rosario Norte N°407, piso 13, Santiago de Chile y su Rol Unico Tributario es el N°96.762.780-1.

El objeto de la sociedad es exclusivamente la ejecución, construcción y explotación de la concesión de la Autopista Santiago - San Antonio, y la prestación de los servicios complementarios que autorice el Ministerio de Obras Públicas. (M.O.P.).

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el número 467 y en consecuencia, se encuentra sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero ("CMF") antes Superintendencia de Valores y Seguros ("SVS").

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2017, es el siguiente:

<b>Nombre accionistas</b>	<b>Número de acciones</b>	<b>Participación %</b>
Gestora de Autopistas S.A.	1	0,00003%
Abertis Autopistas Chile III SpA.	3.740.915	99,99997%
<b>Total</b>	<b>3.740.916</b>	<b>100%</b>

El detalle de los accionistas de la Sociedad, al 31 de diciembre de 2016, es el siguiente:

<b>Nombre accionistas</b>	<b>Número de acciones</b>	<b>Participación %</b>
Infraestructura Dos Mil S.A.	3.737.175	99,90%
Abertis Autopistas Chile III SpA.	3.741	0,10%
<b>Total</b>	<b>3.740.916</b>	<b>100%</b>

Continuando con el proceso de reestructuración que el Grupo Vías Chile inició el año 2015, durante el año 2017, con fecha 29 de diciembre, se produjo la fusión entre las sociedades Infraestructura Dos Mil S.A., y Abertis Autopistas Chile III SpA., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Infraestructura Dos Mil S.A. Previo a esto, con fecha 28 de diciembre, Abertis Autopistas Chile III SpA., traspasó dos acciones a la Sociedad Gestora de Autopistas S.A. (una acción a Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., y una acción de Sociedad Concesionaria Autopista Los Libertadores S.A.)



Con fecha 11 de octubre de 2016 se informa que Abertis Infraestructuras S.A., alcanzó un acuerdo con una subsidiaria del Fondo Soberano de Abu Dhabi ("ADIA"), a través del cual dicha entidad ingresó en el capital accionario de la sociedad Inversora de Infraestructura S.L. (Sociedad española, accionista mayoritaria de Abertis Autopistas Chile S.A.) y acabó ostentando un 20% de los derechos económicos de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. de forma indirecta. La transacción fue completada con fecha 26 de octubre de 2016.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL NEGOCIO

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A., por un plazo de 23 años, fue publicada en el Diario Oficial el día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La Concesión consiste en la construcción, conservación y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central. Sus características de ser Autopista Cerrada, así como también sus estándares de diseño incorporados, evitan la congestión y reducen los tiempos de viaje al permitir una velocidad de 120 km/h, eliminando los cruces a nivel y disminuyendo así los riesgos de accidentes.

El proyecto contempló además, tanto el mejoramiento del pavimento existente, como el pavimento de sus accesos, incorporando un nuevo trazado en doble vía de 24 km de largo en el sector urbano Santiago - Malloco y agregando una segunda calzada en el tramo entre Leyda y Aguas Buenas. Siguiendo el diseño de autopista cerrada, se realizó la desnivelación de cruces, se redujo el número de accesos a un total de doce y se instauró un sistema de cobro de peaje constituido por una plaza troncal y once plazas laterales, considerando tarifas diferenciadas por tramos, de acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión.

La autopista cuenta además, con servicios complementarios de atención al usuario, como estaciones de combustible, teléfonos, servicios higiénicos, estacionamiento para camiones, restaurantes, etc.

El inicio de las operaciones, se produjo con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio), el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras, fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N°1380.

### 3. RESUMEN DE PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES APLICADAS

#### 3.1 Principios contables

Los presentes estados financieros anuales, se presentan en miles de pesos y se han preparado a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. Dichos estados financieros han sido aprobados por su Directorio en sesión celebrada con fecha 22 de febrero de 2018.

**a) Período cubierto** - Los presentes estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2017 y 2016, y los correspondientes estados de resultados integrales, los estados de cambio en el patrimonio neto y los flujos de efectivo por los años terminados al 31 de diciembre de 2017 y 2016.

**b) Bases de preparación** - Los estados financieros de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., al 31 de diciembre de 2017 y 2016, han sido preparados de acuerdo a las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

**c) Moneda funcional** - La moneda funcional se ha determinado como la moneda del ambiente económico principal en que opera la entidad según lo establece la NIC 21. Las transacciones distintas a las que se realizan en la moneda funcional de la entidad, se convierten a la tasa de cambio vigente a la fecha de cada transacción. Los activos y pasivos monetarios expresados en monedas distintas a la funcional, se volverán a convertir a las tasas de cambio de cierre. Las ganancias y pérdidas por la reconversión se incluyen en las utilidades o pérdidas netas del período dentro de otras partidas financieras.

La moneda funcional y de presentación de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., es el peso chileno.

**d) Bases de conversión de activos y pasivos reajustables** - Los activos y pasivos reajustables (unidades de fomento – UF, Dólar Estadounidense US\$, Euro EUR) , son convertidos a pesos, según los valores vigentes a la fecha de cierre de los estados financieros, de acuerdo con los siguientes valores:

Fecha	Unidad de Fomento UF	Dólar Estadounidense US\$	Euro EUR
31-12-2017	\$ 26.798,14	\$ 614,75	\$ 739,15
31-12-2016	\$ 26.347,98	\$ 669,47	\$ 705,60

Todas las diferencias son ajustadas a utilidades o pérdidas del ejercicio y se incluyen en el ítem "Diferencias de Cambio" y "Resultado por unidades de reajuste", según corresponda.

**e) Propiedades, planta y equipos** - Los bienes de propiedades, planta y equipos son registrados al costo, menos su amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro de valor reconocida.

**f) Depreciación** - Los elementos de propiedades, planta y equipos, se deprecian siguiendo el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los elementos. A continuación se presentan los principales elementos de propiedades, planta y equipo y sus períodos de vida útil:

Rubros	Años
Maquinaria y Herramientas	5
Otras Instalaciones	5
Mobiliario y Equipo Oficina	3
Vehículos en Leasing	4
Elementos de Transporte	3 - 4
Otro Inmovilizado Material	5

Las vidas útiles de los activos son revisadas anualmente para establecer si se mantienen o han cambiado las condiciones que permitieron fijar las vidas útiles determinadas inicialmente.

Autopista del Sol S.A. evalúa, al menos anualmente, la existencia de un posible deterioro de valor de los activos de propiedades, planta y equipo. Cualquier reverso de una pérdida de valor por deterioro reconocida, se registrará en el resultado del período.

**g) Activos intangibles distintos de la plusvalía** - La Sociedad reconoce un activo intangible identificable, cuando puede demostrar que es probable que los beneficios económicos futuros que se han atribuido al mismo, fluyan a la entidad y el costo puede ser valorado correctamente.

En este ítem se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas, de acuerdo con la CINIIF 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" que proporciona guías para la contabilización de los acuerdos de concesión de servicios públicos a un operador privado. Esta interpretación contable aplica si:

- La concedente controla o regula qué servicios debe proporcionar el operador con la infraestructura, a quién debe suministrarlos y a qué precio; y
- La concedente controla - a través de la propiedad, del derecho de usufructo o de otra manera- cualquier participación residual significativa en la infraestructura al final del plazo del acuerdo.

La Sociedad reconoce un activo intangible que surge de un acuerdo de concesión de servicios, cuando tiene el derecho de cobrar a los usuarios por el uso de la infraestructura de la concesión. Al reconocimiento inicial, los activos intangibles recibidos como contraprestación por la prestación de servicios de construcción en un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos al valor razonable. En forma posterior al reconocimiento inicial el activo intangible es medido al costo, incluidos los costos de financiamiento, menos amortización acumulada y pérdidas por deterioro.

Los intereses asociados a préstamos financieros en el período de construcción forman parte del costo del activo concesionado.

La Sociedad opera la concesión de carácter administrativo en donde la contraparte corresponde a un ente gubernamental. En su mayoría, dichas concesiones se relacionan directamente con el negocio de construcción, explotación y operación.

En la concesión sobre la ruta Santiago- San Antonio, "La Sociedad" y el Ministerio de Obras Públicas de Chile (en adelante "MOP"), suscribieron un contrato de concesión que establece, tanto los servicios que deben ser proporcionados por el operador, como el precio máximo de los peajes que pagarán por estos servicios. Cuando el derecho de concesión se extingue el "MOP" recupera, sin que deba cumplirse ninguna condición específica de su parte, el derecho a explotar los activos asociados a la concesión.

Hasta el ejercicio 2016, la Sociedad ha aplicado el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se han reconocido activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establece ingresos mínimos garantizados a todo evento.

Al cierre del ejercicio 2017, y en el contexto del Convenio Ad Referendum N°3 (ver nota 19), la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual se ha pasado a aplicar íntegramente el modelo del intangible, según lo definido por la CINIIF 12 (hasta el año 2016 se mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados).

**h) Método de amortización para intangibles** - La Sociedad presenta intangibles de vida útil definida, para las cuales, la inversión inicial relativa a la infraestructura que posteriormente es devuelta a la cedente, incluyendo los costos de expropiación, y los costos financieros activados durante el período de construcción, es amortizada de manera lineal.

	Plazo máximo de la concesión	Período máximo remanente al 31.12.2017
Intangibles por Concesiones	23 años	1 año, 5 meses (1)

Los métodos de amortización y las vidas útiles son revisados en cada fecha del balance y ajustados cuando sea necesario.

(1) Sin considerar el impacto del Convenio Ad Referendum N°3 (CAR N°3) (ver nota 19).

#### **i) Deterioro**

**(i) Activos financieros** - Un activo financiero es evaluado en cada fecha de balance para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro. Un activo financiero está deteriorado si existe evidencia objetiva que uno o más eventos han tenido un efecto negativo en los flujos de efectivo futuros del activo.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como, la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectivo. Una pérdida por deterioro en relación con un activo financiero disponible para la venta se calcula por su valor de referencia.

Los activos financieros significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

La reversión de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida.

Adicionalmente, la Sociedad evalúa el deterioro de las cuentas por cobrar cuando existe una evidencia objetiva de que ésta no será capaz de cobrar todos los importes de acuerdo a los términos originales. En función de estos antecedentes e información histórica, se constituyen las provisiones necesarias.

**(ii) Activos no financieros** - El valor en libros de los activos no financieros de la Sociedad, es revisado en cada fecha de cierre del balance para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios entonces se estima el importe recuperable del activo.

El importe recuperable de un activo es el valor mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta.

Para determinar el valor en uso, se descuentan los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que puede tener en el activo. Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo más pequeño de activos que generan entradas de flujos de efectivo provenientes del uso continuo, los que son independientes de los flujos de entrada de efectivo de otros activos o grupos de activos.

Se reconoce una pérdida por deterioro, si el valor en libros de un activo excede su importe recuperable. Las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

Las pérdidas por deterioro reconocidas en períodos anteriores son evaluadas en cada fecha de cierre del balance en búsqueda de cualquier indicio de que la pérdida haya disminuido o haya desaparecido. Una pérdida por deterioro se reversa si ha ocurrido un cambio en las estimaciones usadas para determinar el importe recuperable. Una pérdida por deterioro se reversa sólo en la medida que el valor en libros del activo no exceda el valor en libros que habría sido determinado, neto de depreciación o amortización, si no hubiese sido reconocida ninguna pérdida por deterioro.

**j) Activos financieros** - Son elementos representativos de derechos de cobro a favor de la Sociedad, como consecuencia de inversiones o préstamos. Dichos derechos se contabilizan como corrientes y no corrientes en función al plazo de vencimiento, corrientes para aquellos cuyo plazo sea inferior a 12 meses y no corrientes si este es superior a 12 meses. La Sociedad mantiene las siguientes categorías de activos financieros:

- Otros activos financieros corrientes.
- Préstamos y cuentas por cobrar.
- Otros Activos financieros.

La clasificación depende de la naturaleza y el propósito de los activos financieros y se determina en el momento de su reconocimiento inicial.

**(i) Inversiones mantenidas hasta su vencimiento** - Las inversiones mantenidas hasta su vencimiento corresponden a activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y fechas establecidas de vencimiento que la Sociedad tiene la intención y capacidad de mantener hasta el vencimiento. Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento se registran al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva menos cualquier deterioro del valor, y los ingresos se reconocen sobre la base de la rentabilidad efectiva.

**(ii) Préstamos y cuentas por cobrar** - Los deudores comerciales, préstamos y otras cuentas por cobrar los cuales tienen pagos fijos o determinables y no se cotizan en un mercado activo se clasifican como préstamos y cuentas por cobrar. Se valorizan al costo amortizado usando el método de la tasa de interés efectiva, menos cualquier pérdida por deterioro.

Hasta el cierre del 2016, la Sociedad aplicó el método bifurcado establecido en la CINIIF 12, por lo tanto se reconocieron activos financieros y activos intangibles relacionados a la concesión de la ruta Santiago - San Antonio, en consideración a que el contrato suscrito con el MOP establecía ingresos mínimos garantizados a todo evento. Las cuentas por cobrar asociadas al activo financiero, tanto las relacionadas al ingreso mínimo garantizado del contrato original como a los convenios complementarios que establecían ingresos mínimos garantizados, fueron registradas a su valor presente descontado a una tasa de interés.

Tal como se explica en la nota 3.1.g, en el año 2017, y en el contexto del CAR N°3 (ver nota 19), se ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, de manera que se ha pasado a aplicar el modelo del intangible.

**(iii) Otros Activos financieros** - Corresponden a cuentas de reserva exigidas por las entidades financieras en cumplimiento de los contratos de financiación del proyecto, que se clasifican en este epígrafe al estar asociados a depósitos con vencimiento superior a 90 días. Con fecha 15 de diciembre de 2016 se procedió al rescate anticipado y voluntario de la totalidad de los Bonos Serie A, B y C, lo que provoca la extinción de dichas cuentas de reserva al 31 de diciembre de 2016.

**(iv) Método de tasa de interés efectiva** - El método de tasa de interés efectiva corresponde al método de cálculo del costo amortizado de un activo financiero y de la asignación de los ingresos por intereses durante todo el período correspondiente. La tasa de interés efectiva corresponde a la tasa que descuenta exactamente los flujos futuros de efectivo estimados por cobrar durante la vida esperada del activo financiero.

**k) Pasivos financieros** - Los instrumentos de deuda y patrimonio se clasifican como instrumentos de patrimonio o como pasivos financieros, de acuerdo con la sustancia del acuerdo contractual.

**(i) Instrumentos de patrimonio** - Un instrumento de patrimonio es cualquier contrato que ponga de manifiesto una participación residual en los activos de una entidad una vez deducidos todos sus pasivos. Los instrumentos de patrimonio emitidos por Autopista del Sol S.A., se registran por el importe recibido, neto de los costos directos de la emisión más los intereses devengados y no pagados a la fecha de cierre del ejercicio. Los gastos financieros se registran según el criterio de devengo en el estado de resultado integrales, utilizando el método de interés efectivo que es el que iguala el valor neto de los ingresos recibidos con el valor actual de los reembolsos futuros. La Sociedad actualmente sólo ha emitido acciones de serie única.

**(ii) Otros pasivos financieros** - Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valorizan inicialmente por el monto de efectivo recibido, netos de los costos de transacción. Los otros pasivos financieros son posteriormente valorizados al costo amortizado, utilizando el método de tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses sobre la base de la rentabilidad efectiva.

Las obligaciones por colocación de bonos se presentan a su valor neto, es decir, rebajando al valor par de los bonos suscritos los descuentos y gastos asociados a su colocación.

**l) Otros pasivos no financieros** - En este rubro se incluyen, fundamentalmente, aportes recibidos de clientes u organismos gubernamentales para financiar la construcción, mantención o adquisición de determinadas instalaciones. Estos montos se registran como ingresos diferidos en el pasivo del estado de situación financiera, y se imputan a resultados en el rubro "Otros Ingresos de Operación" del estado de resultados integrales en la vida útil del activo, compensando de esta forma el gasto correspondiente.

**m) Efectivo y equivalentes al efectivo** - Se incluyen dentro de este rubro el efectivo en caja y bancos e inversiones temporales menores e iguales a 90 días, estos mismos conceptos se consideran para la confección del estado de flujo de efectivo.

Los flujos originados por actividades de operación, son todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo los ingresos financieros, y en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento.

Los flujos originados por actividades de inversión, son las relacionadas con la utilización de recursos financieros en bienes del activo fijo, otorgamiento de préstamos a cualquiera entidad, inversiones de largo plazo e inversiones de corto plazo que no hayan sido consideradas como efectivo equivalente.

Los flujos originados por actividades de financiamiento, son aquellas relacionadas con la obtención de recursos financieros, ya sea mediante aportes de capital, o bien utilizando fuentes de terceros, tanto a entidades relacionadas como no relacionadas.

**n) Provisiones** - Una provisión se reconoce si: es resultado de un suceso pasado, la Sociedad posee una obligación legal o implícita que puede ser estimada de forma fiable y es probable que sea necesario incurrir en flujos de salida de beneficios económicos para cumplir la obligación. Las provisiones se determinan descontando el flujo de efectivo que se espera a futuro, a la tasa que refleja la evaluación actual del mercado del valor del dinero en el tiempo, y de los riesgos específicos de la obligación. Los cambios en el valor de la provisión por el efecto del paso del tiempo se reconocen como costos financieros.

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos estimados para cada intervención. Dichas provisiones se registran en base a ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

### **Detalle de las principales clases de provisiones**

**(i) Otras provisiones** - Corresponden a la estimación de documentos pendientes por recibir de parte de proveedores.

**(ii) Mantención Mayor** - Se refiere a la estimación de la próxima intervención para cada ciclo definido que requerirá la autopista hasta el periodo de término de la concesión, con el objeto de mantener un adecuado estándar de funcionamiento y operación.



**ñ) Reconocimiento de ingresos** - Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios, son reconocidos sobre la base del grado de realización del trabajo llevado a cabo de acuerdo a NIC 11. Los ingresos de operación asociados al cobro de peajes según se establece en el contrato de concesión (ver nota 19) se reconocen en el ejercicio en el cual los servicios son prestados, de acuerdo a NIC 18.

**o) Ingresos financieros** - Los ingresos financieros están compuestos por ingresos por intereses en fondos invertidos y documentos comerciales que son reconocidos en resultado.

**p) Gastos financieros** - Los gastos financieros están compuestos por intereses de préstamos o financiamiento de terceros, efecto de actualización de la provisión de mantención mayor y cambios en el valor razonable de los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados, usando el método de interés efectivo.

**q) Impuesto a la renta y e impuestos diferidos** - La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo a la norma legal vigente.

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos diferidos. Los impuestos diferidos son reconocidos de acuerdo a las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de reportes financieros y los montos usados con propósitos impositivos. Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legal.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas imponibles futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporal pueda ser utilizada.

**r) Ganancias por acción** - Los beneficios netos por acción se calculan dividiendo el resultado atribuible a los accionistas de la Sociedad por el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio. Las ganancias por acción diluidas se calculan ajustando el resultado atribuible a los accionistas y el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación para efectos de todas las acciones potencialmente diluibles que comprenden notas convertibles y opciones de compra de acciones concedidas a empleados.

**s) Dividendos** - Los dividendos deben ser aprobados por la Junta de Accionistas, y ésta sólo podrá acordar la distribución de dividendos, si se hubiere cumplido en forma previa con los requisitos y condiciones establecidas en los contratos de financiamiento (ver nota 21e).



### 3.2. Nuevos pronunciamientos contables

- a) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido adoptadas en estos estados financieros anuales:

Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas (enmiendas a NIC 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Iniciativa de Revelación (enmiendas a NIC 7)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 12)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2017

La aplicación de estas enmiendas no ha tenido un efecto significativo en los montos reportados en estos estados financieros, sin embargo, podrían afectar la contabilización de futuras transacciones o acuerdos.

- b) Las siguientes nuevas Normas e Interpretaciones han sido emitidas pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

Nuevas NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
NIIF 16, Arrendamientos	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019
NIIF 17, Contratos de Seguros	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2021
Enmiendas a NIIF	Fecha de aplicación obligatoria
Venta o Aportación de activos entre un Inversionista y su Asociada o Negocio Conjunto (enmiendas a NIIF 10 y NIC 28)	Fecha de vigencia aplazada indefinidamente
Aclaraciones a NIIF 15, Ingresos procedentes de contratos con clientes	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Clasificación y medición de transacciones de pagos basados en acciones (enmiendas a NIIF 2)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Aplicación NIIF 9 "Instrumentos Financieros" con NIIF 4 "Contratos de Seguro" (enmiendas a NIIF 4)	Enfoque de superposición efectivo cuando se aplica por primera vez la NIIF 9. Enfoque de aplazamiento efectivo para períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018, y sólo están disponibles durante tres años después de esa fecha.
Transferencias de propiedades de Inversión (enmiendas a NIC 40)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
Mejoras anuales ciclo 2014-2016 (enmiendas a NIIF 1 y NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018.
Características de prepago con compensación negativa (enmiendas a NIIF 9)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Participaciones de largo plazo en Asociadas y Negocios Conjuntos (enmiendas a NIC 28)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Mejoras anuales ciclo 2015-2017 (enmiendas a NIIF 3, NIIF 11, NIC 12 y NIC 23)	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019.
Nuevas Interpretaciones	Fecha de aplicación obligatoria
CINIIF 22 Operaciones en moneda extranjera y consideración anticipada	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2018
CINIIF 23 Incertidumbre sobre tratamiento de impuesto a las ganancias	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2019

Si bien la administración se encuentra evaluando el impacto que tendría la futura adopción de las Normas e Interpretaciones antes descritas, no se espera que estas tengan un efecto significativo en los estados financieros.

### 3.3 Cambios contables

Al 31 de diciembre de 2017, no hubo cambios contables.

### 3.4. Reclasificaciones

La Sociedad ha efectuado ciertas reclasificaciones menores en la presentación de sus estados financieros anuales al 31 de diciembre de 2017, con el propósito de asegurar la comparabilidad con la presentación actual. A nivel de totales estas reclasificaciones no afectan el resultado del año 2016. Dichas reclasificaciones, en ningún caso, corresponden a cambios de políticas contables ni errores.

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INTERMEDIOS MÉTODO DIRECTO	Saldos informados en el 2016	Reclasificación	Saldos informados en el 2017
	31-12-2016 M\$		31-12-2016 M\$
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	<u>24.824.652</u>	<u>165.221</u>	<u>24.989.873</u>
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de inversión	<u>25.349.275</u>	<u>(165.221)</u>	<u>25.184.054</u>
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación	<u>(101.047.122)</u>	<u>-</u>	<u>(101.047.122)</u>
ESTADOS INTEGRALES DE RESULTADOS POR NATURALIEZA			
Diferencias de cambios	-	383	(383)
Resultado por unidades de reajuste	<u>1.479.520</u>	<u>(383)</u>	<u>1.479.903</u>

## 4. GESTIÓN DE RIESGO FINANCIERO

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, en consecuencia, sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad y una caracterización de los mismos, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

### a) Riesgo de Mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasas de interés, tipo de cambio y variaciones en el nivel de actividad de la economía, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

#### a.1) Riesgo de tipo de cambio

No existen operaciones materialmente significativas que pudieran verse afectadas por fluctuaciones cambiarias, tanto respecto del dólar como de otras monedas.

### **a.2) Riesgo de Tráfico vehicular**

- El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje en relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento utilizadas para la determinación de los ingresos son moderadamente conservadoras y por otro lado no se avizora competencia relevante distinta a la ya existente.
- Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., atiende en su área de concesión a un mix de usuarios por lo que, en gran medida, tiene diversificado su riesgo de tráfico, ya que en el corredor dispone de cuatro tipos de mercado:
  - Tráfico Urbano (comunas de Maipú, Padre Hurtado y Cerrillos);
  - Tráfico Interurbano de corta distancia (comunas de Peñaflor, El Monte, Talagante y Melipilla);
  - Tráfico Interurbano de larga distancia hacia la costa (comunas de Santo Domingo, San Antonio, Cartagena, El Tabo, etc.) con alto crecimiento estacional en verano; y
  - Tráfico de Carga originado principalmente por el Puerto de San Antonio.

### **b) Riesgo de Crédito**

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la concesionaria.

Desde el punto de vista de los ingresos de la sociedad, Autopista del Sol S.A., cobra sus ingresos en el momento en que los usuarios utilizan el servicio y marginalmente en forma anticipada a través de la venta de tarjetas de prepago. Desde esta perspectiva, el riesgo de contraparte está adecuadamente cubierto.

### **c) Riesgo de Liquidez**

El riesgo de liquidez es la posibilidad de que situaciones adversas de los mercados de capitales no permitan que la Sociedad acceda a las fuentes de financiamiento y/o no pueda financiar los compromisos adquiridos, como son las inversiones a largo plazo y necesidades de capital de trabajo, a precios de mercado razonables.

En relación con las inversiones financieras y de los excedentes puntuales de caja, el Directorio de la Sociedad, ha establecido una política de inversiones en el mercado de capitales que optimice el retorno y liquidez sujeto a un determinado nivel de riesgo. Para estos efectos se ha autorizado la realización de inversiones financieras utilizando sólo depósitos a plazo de bancos comerciales, cuya calidad crediticia de los instrumentos emitidos tenga una clasificación de bajo riesgo, conforme lo determinen clasificadores de riesgo de primer nivel. Sumado a lo anterior, se ha establecido una política que limita la concentración de los fondos invertidos por institución financiera.

### **d) Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados**

La Sociedad estima que el método del costo amortizado es el más adecuado para contabilizar tanto los pasivos financieros como las inversiones y activos financieros vinculados al Ingreso Mínimo Garantizado (IMG) y a los Convenios Complementarios.

Tal como se indica en la nota 3.1.g, al cierre de 2017, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo ha pasado a registrarse íntegramente como un activo intangible (hasta el año 2016 se mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados).

## **5. JUICIOS DE LA GERENCIA AL APLICAR LAS POLÍTICAS CONTABLES DE LA ENTIDAD**

La aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros intermedios y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración de la Sociedad necesariamente efectuará juicios y estimaciones que tendrán un efecto significativo sobre las cifras presentadas en los estados financieros intermedios bajo NIIF. Cambios en los supuestos y estimaciones podrían tener un impacto significativo en los estados financieros intermedios bajo NIIF.

Un detalle de las estimaciones y juicios usados, más críticos, son los siguientes:

### **a) Medición de activos intangibles y activos financieros bajo CINIIF 12.**

Al cierre del 2016, los activos financieros generados por los flujos garantizados de los activos concesionados fueron registrados a su valor presente descontado a una tasa de interés relevante.

En diciembre de 2017, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, de manera que se aplica el modelo del intangible, según lo definido por la CINIIF 12.

### **b) El importe de determinadas provisiones.**

La Sociedad mantiene provisiones por mantenciones mayores de acuerdo a los requerimientos de las bases de licitación y tiempos o ciclos de intervención y se descuentan a una tasa de descuento de mercado.

### **c) Provisión de morosidad e insolvencia**

La Sociedad evalúa el deterioro de las cuentas por cobrar cuando existe una evidencia objetiva de que ésta no será capaz de cobrar todos los importes de acuerdo a los términos originales. En función de estos antecedentes e información histórica, se constituyen las provisiones necesarias.

## 6. EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, correspondiente al disponible en caja, bancos e inversiones financieras.

### a) El detalle es el siguiente:

Concepto	Moneda	31-12-2017	31-12-2016
		M\$	M\$
Caja	Pesos	1.024.548	571.126
Banco	Pesos	624.674	1.161.013
Depósitos a plazo menores a 3 meses	Pesos	19.341.300	19.379.942
<b>Total</b>		<b>20.990.522</b>	<b>21.112.081</b>

### b) El detalle de los depósitos a plazo, es el siguiente:

#### 31 de diciembre de 2017

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital M\$	Intereses M\$	Total M\$
BCI	DPF	PESOS	27-12-2017	03-01-2018	2.500.000	800	2.500.800
BCI	DPF	PESOS	27-12-2017	17-01-2018	1.500.000	520	1.500.520
BCI	DPF	PESOS	27-12-2017	26-01-2018	10.331.289	3.582	10.334.871
Santander	DPF	PESOS	28-12-2017	29-01-2018	2.204.108	551	2.204.659
BCI	DPF	PESOS	29-12-2017	05-01-2018	2.800.000	450	2.800.450
<b>TOTAL</b>					<b>19.335.397</b>	<b>5.903</b>	<b>19.341.300</b>

#### 31 de diciembre de 2016

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital M\$	Intereses M\$	Total M\$
ESTADO	DPF	UF	03-10-2016	02-01-2017	786.318	5.193	791.511
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	02-01-2017	1.981.405	31.946	2.013.351
CORPBANCA	DPF	UF	12-07-2016	06-01-2017	21.203	322	21.525
SANTANDER	DPF	UF	19-08-2016	02-01-2017	653.193	5.829	659.022
CORPBANCA	DPF	UF	05-12-2016	02-01-2017	832.963	2.382	835.345
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	24.803	84	24.887
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	1.229.609	4.181	1.233.790
CORPBANCA	DPF	PESOS	01-12-2016	02-01-2017	3.327.046	11.312	3.338.358
BCI	DPF	PESOS	22-12-2016	23-01-2017	8.887.000	8.798	8.895.798
SCOTIABANK	DPF	PESOS	29-12-2016	30-01-2017	1.566.000	355	1.566.355
<b>TOTAL</b>					<b>19.309.540</b>	<b>70.402</b>	<b>19.379.942</b>

## 7. OTROS ACTIVOS FINANCIEROS

### a) Corrientes

Al 31 de diciembre de 2017 no hay saldos de inversiones superiores a 90 días.

El detalle al 31 de diciembre 2016, es el siguiente.

31 de diciembre de 2016

Banco	Tipo inversión	Moneda	Fecha origen	Fecha vencimiento	Monto capital M\$	Intereses M\$	Total M\$
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-09-2016	31-05-2017	429.926	3.848	433.774
BANCO DE CHILE	DPF	UF	01-06-2016	31-05-2017	426.397	8.895	435.292
CORPBANCA	DPF	UF	01-07-2016	31-05-2017	451.438	8.114	459.552
CORPBANCA	DPF	UF	01-08-2016	31-05-2017	428.848	5.884	434.732
<b>TOTAL</b>					<b>1.736.609</b>	<b>26.741</b>	<b>1.763.350</b>

### b) No Corrientes

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Activo financiero CINIIF 12 (1)	-	21.363.969
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>21.363.969</b>

- (1) Corresponde a la porción largo plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12, relativa a la existencia de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG). Tal como se indica en la nota 3.1.g, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, pasándose a plicar el modelo del intangible.

## 8. OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Gastos pagados por anticipado (1)	384.525	303.928
<b>Total</b>	<b>384.525</b>	<b>303.928</b>

- (1) Corresponden principalmente al pago anticipado de los seguros de explotación, los cuales se amortizan mensualmente en forma lineal.

## 9. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	Corrientes	
	31-12-2017	31-12-2016
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Ministerio de Obras Públicas (1)	4.856.557	2.696.497
Anticipo proveedores y Otros (2)	44.779	32.606
Activo financiero CINIIF 12 (3)	-	21.516.287
<b>Total</b>	<b>4.901.336</b>	<b>24.245.390</b>

- (1) Corresponde al impuesto al valor agregado en las facturas emitidas al MOP por los servicios de conservación, reparación y explotación de la autopista. Incluye también un importe de M\$139.175, relacionados con el prepagado de los bonos efectuados en diciembre 2016.
- (2) Corresponde principalmente a anticipo de proveedores y deudores varios.
- (3) Corresponde a la porción corto plazo del activo financiero que se origina por la aplicación de la CINIIF12 (IMG). En diciembre de 2017 la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, pasándose a aplicar el modelo del intangible, según lo definido por la CINIIF 12.

A continuación se presenta un cuadro de estratificación de la cartera, en donde se muestra la distribución por vencimientos al 31 de diciembre 2017 y 2016:

<b>Deuda de clientes 2017</b>								
Deudores Comerciales	Moneda	No vencida	Cero a 30	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	Mas de 120	Total
			días	días	días	días	días	
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Ministerio de Obras Públicas	CLP	922.581	850.005	858.406	808.564	782.600	634.401	4.856.557
Anticipo proveedores y Otros	CLP	-	44.779	-	-	-	-	44.779
<b>Total</b>		<b>922.581</b>	<b>894.784</b>	<b>858.406</b>	<b>808.564</b>	<b>782.600</b>	<b>634.401</b>	<b>4.901.336</b>

  

<b>Deuda de clientes 2016</b>								
Deudores Comerciales	Moneda	No vencida	Cero a 30	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	Mas de 120	Total
			días	días	días	días	días	
		M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Ministerio de Obras Públicas	CLP	895.353	804.889	996.255				2.696.497
Anticipo proveedores y Otros	CLP	-	32.606	-	-	-	-	32.606
Activo financiero CINIIF 12	CLP	-	-	-	-	-	21.516.287	21.516.287
<b>Total</b>		<b>895.353</b>	<b>837.495</b>	<b>996.255</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.516.287</b>	<b>24.245.390</b>

## 10. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

Los activos y pasivos financieros de acuerdo a la NIC 39 al 31 de diciembre de 2017 y 2016, son los siguientes:

Activos Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-12-2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	20.990.522	-	20.990.522
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	4.901.336	4.901.336

Activos Instrumentos financieros por categoría Activos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Préstamos y cuentas por cobrar	Total
	M\$	M\$	M\$
Efectivo y efectivo equivalente	21.112.081	-	21.112.081
Otros activos financieros, corrientes	1.763.350	-	1.763.350
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	-	24.245.390	24.245.390
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	-	5.883	5.883
Otros activos financieros, no corrientes	-	21.363.969	21.363.969

Pasivos Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-12-2017		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	7.577.233	7.577.233
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	800.435	800.435
Otras cuentas por pagar, no corrientes	3.492.916	-	3.492.916

Pasivos Instrumentos financieros por categoría Pasivos Corrientes y no corrientes	31-12-2016		
	Mantenidos hasta su vencimiento	Otros pasivos financieros	Total
	M\$	M\$	M\$
Acreeedores comerciales y otras cuentas por pagar	-	7.508.380	7.508.380
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	-	2.075.524	2.075.524
Otras cuentas por pagar, no corrientes	6.930.909	-	6.930.909



## 11. SALDO Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

### a) Cuentas por cobrar a Entidades Relacionadas, corrientes:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2017	31-12-2016
				M\$	M\$
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz indirecta	Devolución seguro resp. Civil	-	863
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA.	Accionistas Comunes	Faltantes de caja	-	5.020
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	944	-
<b>Total</b>				<b>944</b>	<b>5.883</b>

### b) Cuentas por pagar a Entidades Relacionadas, corrientes:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre 2017 y 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2017	31-12-2016
				M\$	M\$
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Servicios de administración	-	963.972
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Asistencia técnica y Know-How	165.689	410.636
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	-	26.060
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA.	Accionistas Comunes	Prestación de servicios	634.746	674.856
<b>Total</b>				<b>800.435</b>	<b>2.075.524</b>

### c) Transacciones significativas con Entidades Relacionadas y su efectos en resultados

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

RUT	Sociedad	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	31-12-2017		31-12-2016	
				Monto	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono	Monto	Efecto en Resultado (Cargo)/Abono
				M\$	M\$	M\$	M\$
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Dividendos otorgados	23.975.999	-	45.924.458	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago Sponsor	-	-	48.739	-
96.722.580-0	Infraestructura Dos Mil S.A.	Matriz	Pago deuda	-	-	5.696.471	-
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz indirecta	Servicios de administración	817.456	(817.456)	810.060	(810.060)
96.814.430-8	Abertis Autopistas Chile S.A.	Matriz Indirecta	Asistencia técnica y Know-How	551.074	(551.074)	345.073	(345.073)
76.228.224-0	Abertis Autopistas Chile III SpA.	Matriz	Dividendos otorgados	24.001	-	45.971	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA.	Accionistas Comunes	Diferencia de caja	-	-	45.337	-
76.406.157-8	Operadora Autopista del Sol SpA.	Accionistas Comunes	Prestación de Servicios	6.553.873	(6.553.873)	6.508.302	(6.508.302)
O-E	Abertis Infraestructuras S.A.	Matriz Indirecta	Garantía Sponsor	-	-	80.847	(80.847)

### d) Administración y alta dirección

Los miembros de la Alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., así como los accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, en transacciones inhabituales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior.

**e) Remuneración del directorio y otras prestaciones**

Durante el año terminado al 31 de diciembre de 2017 y 2016, los miembros del directorio y ejecutivos claves, no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos como directores.

**12. ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTOS, CORRIENTES**

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

**a) Activos por impuestos, corrientes**

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Impuesto por recuperar	1.001.468	256.638
Pagos provisionales mensuales	-	7.809.081
Impuesto a la Renta (nota 18)	-	(6.825.515)
<b>Total</b>	<b><u>1.001.468</u></b>	<b><u>1.240.204</u></b>

**b) Pasivos por impuestos, corrientes**

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Pagos provisionales mensuales	(7.150.368)	-
Impuesto a la Renta (nota 18)	8.638.211	-
<b>Total</b>	<b><u>1.487.843</u></b>	<b><u>-</u></b>

Al 31 de diciembre de 2017 la provisión de impuesto a la renta fue mayor a los pagos provisionales mensuales por lo cual se clasificó en pasivo por impuestos corrientes.

Al 31 de diciembre de 2016 la provisión de impuesto a la renta fue menor a los pagos provisionales mensuales por lo cual se clasificó en activo por impuestos corrientes.

### 13. ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

Al cierre del ejercicio 2016, la Sociedad, mantenía un sistema mixto en referencia a sus activos concesionados mencionados en la CINIIF 12, es decir, por un lado había registrado un activo financiero para reconocer el derecho de cobro de los Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) y también registró un activo intangible por el derecho a cobrar a los usuarios por la parte de la inversión que no se recuperaba con los IMG. La separación del negocio financiero e intangible, se basaba en la distribución de los costos de los activos concesionados en función de los ingresos garantizados y no garantizados.

Al cierre del ejercicio 2017, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo ha pasado a registrarse íntegramente como un activo intangible.

La amortización es reconocida en resultados con base al método lineal, y se muestra en la línea de gastos por depreciación y amortización en el Estado de resultados.

La Sociedad no posee activos intangibles que hayan sido adquiridos mediante una subvención gubernamental. Además no existen compromisos contractuales para la adquisición de activos intangibles.

No existen activos intangibles no reconocidos dentro de los activos de la Sociedad.

La Sociedad no posee activos intangibles con compromisos de compra o venta futura, deterioros, ni con restricciones o garantías.

#### a) El detalle de los activos intangibles es el siguiente:

	31-12-2017			31-12-2016		
	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
Concesiones (1)	82.014.140	(51.107.507)	30.906.633	36.879.956	(30.737.361)	6.142.595
Infraestructura Preexistente (2)	19.274.386	(17.452.826)	1.821.560	19.274.386	(16.076.246)	3.198.140
Programas Computacionales	51.706	(34.798)	16.908	39.756	(16.111)	23.645
<b>Total</b>	<b>101.340.232</b>	<b>(68.595.131)</b>	<b>32.745.101</b>	<b>56.194.098</b>	<b>(46.829.718)</b>	<b>9.364.380</b>

(1) En este rubro se registran los derechos de explotación de concesiones administrativas recibidas del MOP. El aumento se produce por la renuncia formal al IMG de acuerdo a lo explicado en la nota 3.1.g.

(2) La Sociedad recibió infraestructura preexistente del MOP al momento de recibir la concesión, la que se ha valorizado en base al valor actual del pago anual estipulado de UF 196.832,00 por 20 años que según las bases de licitación debe pagar la concesionaria por esta infraestructura recibida.

**b) Los movimientos de los activos intangibles identificables, son los siguientes:**

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2017	6.142.595	3.198.140	23.645	9.364.380
Adiciones (1)	42.880.256	-	-	42.880.256
Bajas	-	-	(228)	(228)
Trasposos	2.253.928	-	12.178	2.266.106
Amortización	<u>(20.370.146)</u>	<u>(1.376.580)</u>	<u>(18.687)</u>	<u>(21.765.413)</u>
Total de movimientos	<u>24.764.038</u>	<u>(1.376.580)</u>	<u>(6.737)</u>	<u>23.380.721</u>
<b>Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2017</b>	<b><u>30.906.633</u></b>	<b><u>1.821.560</u></b>	<b><u>16.908</u></b>	<b><u>32.745.101</u></b>

  

	Concesiones, neto M\$	Infraestructura Preexistente, neto M\$	Programas Computacionales, neto M\$	Total Activos intangibles identificables, neto M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	8.775.136	4.568.771	1.451	13.345.358
Adiciones	-	-	31.570	31.570
Amortización	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.376)</u>	<u>(4.012.548)</u>
Total de movimientos	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>22.194</u>	<u>(3.980.978)</u>
<b>Saldo final activos intangibles identificables al 31-12-2016</b>	<b><u>6.142.595</u></b>	<b><u>3.198.140</u></b>	<b><u>23.645</u></b>	<b><u>9.364.380</u></b>

(1) La adición se produce por la renuncia formal al IMG de acuerdo a lo explicado en la nota 3.1.g.

**c) Movimiento amortización acumulada**

	Concesiones M\$	Infraestructura Preexistente M\$	Programas Computacionales M\$	Total amortización acumulada M\$
Saldo inicial al 01-01-2017	(30.737.361)	(16.076.246)	(16.111)	(46.829.718)
Amortización a Diciembre 2017 (1)	<u>(20.370.146)</u>	<u>(1.376.580)</u>	<u>(18.687)</u>	<u>(21.765.413)</u>
<b>Saldo amortización acumulada al 31-12-2017</b>	<b><u>(51.107.507)</u></b>	<b><u>(17.452.826)</u></b>	<b><u>(34.798)</u></b>	<b><u>(68.595.131)</u></b>

(1) Incluye la amortización asociada a la reclasificación del IMG explicada en la nota 3.1.g con efecto 1 de enero de 2017. (ver nota 24)

	Concesiones M\$	Infraestructura Preexistente M\$	Programas Computacionales M\$	Total amortización acumulada M\$
Saldo inicial al 01-01-2016	(28.104.820)	(14.705.615)	(6.735)	(42.817.170)
Amortización a Diciembre 2016	<u>(2.632.541)</u>	<u>(1.370.631)</u>	<u>(9.376)</u>	<u>(4.012.548)</u>
<b>Saldo amortización acumulada al 31-12-2016</b>	<b><u>(30.737.361)</u></b>	<b><u>(16.076.246)</u></b>	<b><u>(16.111)</u></b>	<b><u>(46.829.718)</u></b>

## 14. PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPOS

### a) Composición:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

<b>Propiedades , planta y equipos, neto</b>	<b>31-12-2017</b>	<b>31-12-2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	28.351	51.172
Instalaciones	273.503	147.638
Maquinarias y herramientas	420.847	762.874
Equipo de oficina	21.077	4.878
Obra en curso	7.421	602.158
	<u>751.199</u>	<u>1.568.720</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos, neto</b>	<b>751.199</b>	<b>1.568.720</b>
<b>Propiedades, planta y equipos, bruto</b>	<b>31-12-2017</b>	<b>31-12-2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	74.232	74.232
Instalaciones	1.808.757	1.552.918
Maquinarias y herramientas	2.870.660	2.837.805
Equipo de oficina	155.228	135.108
Obra en curso	7.421	602.158
	<u>4.916.298</u>	<u>5.202.221</u>
<b>Total propiedades, planta y equipos</b>	<b>4.916.298</b>	<b>5.202.221</b>

### b) Depreciación acumulada:

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

<b>Depreciación acumulada</b>	<b>31-12-2017</b>	<b>31-12-2016</b>
	<b>M\$</b>	<b>M\$</b>
Construcciones	(45.881)	(23.060)
Instalaciones	(1.535.254)	(1.405.280)
Maquinarias y herramientas	(2.449.813)	(2.074.931)
Equipo de oficina	(134.151)	(130.230)
	<u>(4.165.099)</u>	<u>(3.633.501)</u>
<b>Total depreciación acumulada</b>	<b>(4.165.099)</b>	<b>(3.633.501)</b>

La Sociedad no presenta deterioro de sus propiedades, planta y equipo en los distintos períodos informados.

Las propiedades, planta y equipo de la Sociedad no presentan restricciones ni garantías significativas, en los distintos períodos informados.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipo fuera de servicio.

La Sociedad no tiene propiedades, planta y equipo mantenidos para la venta o con compromisos de compras futuras.

**c) Movimientos:**

Los movimientos al 31 de diciembre de 2017, son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2017	51.172	147.638	762.874	4.878	602.158	1.568.720
Adiciones	-	113.110	28.271	16.623	1.822.180	1.980.184
Gasto por depreciación (1)	(22.821)	(129.976)	(374.881)	(3.921)	-	(531.599)
Trasposos	-	142.731	4.583	3.497	(2.416.917)	(2.266.106)
Total cambios	<b>(22.821)</b>	<b>125.865</b>	<b>(342.027)</b>	<b>16.199</b>	<b>(594.737)</b>	<b>(817.521)</b>
<b>Saldo final al 31 de Diciembre de 2017</b>	<b>28.351</b>	<b>273.503</b>	<b>420.847</b>	<b>21.077</b>	<b>7.421</b>	<b>751.199</b>

Los movimientos al 31 de diciembre de 2016, son los siguientes:

	Construcciones M\$	Instalaciones M\$	Maquinarias y herramientas M\$	Equipo de oficina M\$	Obras en curso M\$	Total M\$
Saldo inicial al 01 de enero de 2016	6.643	121.882	1.012.763	7.982	223.291	1.372.561
Adiciones	1.585	46.454	14.779	-	601.942	664.760
Gasto por depreciación (1)	(17.640)	(63.214)	(364.584)	(3.104)	-	(448.542)
Bajas	-	-	-	-	(1.349)	(1.349)
Trasposos	60.584	42.516	99.916	-	(221.726)	(18.710)
Total cambios	<b>44.529</b>	<b>25.756</b>	<b>(249.889)</b>	<b>(3.104)</b>	<b>378.867</b>	<b>196.159</b>
<b>Saldo final al 31 de Diciembre de 2016</b>	<b>51.172</b>	<b>147.638</b>	<b>762.874</b>	<b>4.878</b>	<b>602.158</b>	<b>1.568.720</b>

(1) Ver nota 24.

## 15. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Proveedores Comerciales (1)	897.630	1.533.193
Infraestructura Preexistente (nota 20)	5.235.206	5.186.126
Acreeedores Varios	<u>1.444.397</u>	<u>789.061</u>
<b>Total</b>	<b><u>7.577.233</u></b>	<b><u>7.508.380</u></b>

(1) En este rubro se registran los documentos pendientes de recepción, y cuentas por pagar a proveedores nacionales.

A continuación se presenta un cuadro de estratificación de las cuentas por pagar, en donde se muestra la distribución por vencimientos al 31 de diciembre de 2017 y 2016:

Acreeedores comerciales	Moneda	No vencida	Deuda con proveedores 2017					Total
			Cero a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	Mas de 120 días	
			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Proveedores Comerciales	CLP	-	897.630	-	-	-	-	897.630
Infraestructura Preexistente	CLP	-	-	-	-	-	5.235.206	5.235.206
Acreeedores Varios	CLP	-	<u>1.320.560</u>	-	-	-	<u>123.837</u>	<u>1.444.397</u>
<b>Total</b>		-	<b><u>2.218.190</u></b>	-	-	-	<b><u>5.359.043</u></b>	<b><u>7.577.233</u></b>

  

Acreeedores comerciales	Moneda	No vencida	Deuda con proveedores 2016					Total
			Cero a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	Mas de 120 días	
			M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	
Proveedores Comerciales	CLP	-	1.533.193	-	-	-	-	1.533.193
Infraestructura Preexistente	CLP	-	-	-	-	-	5.186.126	5.186.126
Acreeedores Varios	CLP	-	<u>689.268</u>	-	-	-	<u>99.793</u>	<u>789.061</u>
<b>Total</b>		-	<b><u>2.222.461</u></b>	-	-	-	<b><u>5.285.919</u></b>	<b><u>7.508.380</u></b>

## 16. OTRAS PROVISIONES

### a) Composición

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	Corriente		No Corrientes	
	31-12-2017	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$	M\$	M\$
Otras provisiones	14.671	303.370	-	-
Provisión Mantenimiento mayor (1)	1.931.918	2.325.891	1.015.815	1.384.521
<b>Total</b>	<b>1.946.589</b>	<b>2.629.261</b>	<b>1.015.815</b>	<b>1.384.521</b>

(1) Estos montos son provisionados para cubrir los costos de mantenimientos que se realizarán en el futuro, de acuerdo al plan de mantenimiento de carreteras que está en función de los ciclos de intervención.

### b) Movimientos

Los movimiento de las provisiones al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	Total
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2017	303.370	2.325.891	1.384.521	4.013.782
Alta en provisiones	14.671	-	-	14.671
Dotación	-	-	1.056.506	1.056.506
Aplicaciones	(303.370)	(2.124.663)	-	(2.428.033)
Actualización financiera	-	159.606	83.921	243.527
Reajuste UF	-	40.602	21.349	61.951
Clasificación al corriente	-	1.530.482	(1.530.482)	-
<b>Saldo final al 31-12-2017</b>	<b>14.671</b>	<b>1.931.918</b>	<b>1.015.815</b>	<b>2.962.404</b>

Movimientos	Corrientes		No Corrientes	Total
	Otras provisiones M\$	Mant. Mayor M\$	Mant. Mayor M\$	
Saldo Inicial 01-01-2016	22.662	2.639.540	2.122.167	4.784.369
Alta en provisiones	849.432	-	-	849.432
Dotación	-	-	1.466.108	1.466.108
Aplicaciones	(568.724)	(3.036.050)	-	(3.604.774)
Actualización financiera	-	239.147	142.355	381.502
Reajuste UF	-	85.970	51.175	137.145
Clasificación al corriente	-	2.397.284	(2.397.284)	-
<b>Saldo final al 31-12-2016</b>	<b>303.370</b>	<b>2.325.891</b>	<b>1.384.521</b>	<b>4.013.782</b>



## 17. OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	Corrientes		No Corrientes	
	31-12-2017	31-12-2016	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$	M\$	M\$
Convenios Complementarios (1)	895.599	895.600	298.533	1.194.132
Ingresos anticipados (2)	169.192	86.185	35.874	121.961
Otros (3)	118.976	103.375	-	-
<b>Total</b>	<b>1.183.767</b>	<b>1.085.160</b>	<b>334.407</b>	<b>1.316.093</b>

- (1) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, según convenios complementarios y de los contratos de mantención del enlace Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. Su reconocimiento en la cuenta de resultado se efectúa de manera lineal.
- (2) Corresponden a ingresos percibidos de Compañía Nacional de Petróleo S.A., (Copec), por la adjudicación de servicios complementarios hasta el año 2018, los cuales se amortizan en forma lineal en el plazo del contrato, además, se incluyen ingresos por prepago de tarjetas de peajes por M\$83.101 al 31 de diciembre de 2017 y M\$95 al 31 de diciembre de 2016.
- (3) Corresponde a Garantías por la compra tarjetas de prepago.

## 18. IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

### a) Modificación impuesto primera categoría

En el Diario Oficial de 29 de septiembre de 2014, se publicó la Ley N° 20.780 la cual efectúa una serie de modificaciones e introduce nuevas normas en materia tributaria, dentro de las cuales están las modificaciones de la tasa del Impuesto de Primera Categoría establecida en el artículo 20 de la Ley sobre Impuesto a la Renta (LIR) para las rentas percibidas o devengadas desde el año calendario 2014 en adelante. De acuerdo con dicho aumento se eleva la referida tasa desde un 20% hasta un 25% o 27% según sea el caso. Así los contribuyentes que a partir del año comercial 2017 deban aplicar las disposiciones de la letra A), del artículo 14 de la LIR, aumentarán su tasa hasta un 25%, mientras que los sujetos a las disposiciones de la letra B), del mismo artículo, por el año comercial 2017 se gravarán con una tasa de un 25,5%, la que a partir del año 2018 será de un 27%.

Con fecha 02 de febrero de 2016 fue publicada en el Diario Oficial la Ley de Simplificación de Reforma Tributaria (Ley N°20.899) que tiene por objetivo simplificar el sistema de impuesto a la renta que comenzará a regir a contar del año 2017: hacer ajustes al valor agregado; así como a las normas anti-elusión. En lo relacionado con el sistema de tributación la modificación propuesta considera que las sociedades anónimas (abiertas o cerradas), como es el caso de la Sociedad, siempre deberán tributar conforme a la modalidad del sistema semi-integrado. Luego, este sistema será el régimen general de tributación para las empresas a contar del año comercial 2017. Se mantienen las tasas establecidas por la Ley N°20.780, esto es: 25.5% en el año 2017 y 27% en el año 2018. De igual forma, el crédito para los impuestos global complementario o adicional será de 65% del monto del impuesto de primera categoría.

### b) Impuesto diferido

Los Impuestos diferidos se presentan como pasivo neto en el estado de situación financiera, por M\$ 4.668.306 y M\$ 9.060.327 al 31 de diciembre 2017 y 2016, respectivamente.

Impuestos Diferidos	31-12-2017		31-12-2016	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
	M\$	M\$	M\$	M\$
Provisión reparaciones futuras	795.888	-	946.155	-
Ingresos anticipados	55.367	-	55.196	-
Provisiones varias	45.952	-	43.482	-
Pasivo por Infraestructura preexistente	2.356.593	-	3.224.755	-
Propiedad, planta y equipos	97.139	-	168.853	-
Activos intangibles	-	7.905.636	-	2.484.051
Activo financiero (IMG)	-	-	-	10.811.242
Otros activos	-	113.609	-	203.475
<b>Total</b>	<b>3.350.939</b>	<b>8.019.245</b>	<b>4.438.441</b>	<b>13.498.768</b>

## Movimiento de impuestos diferidos

### 31 de diciembre de 2017:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2017 M\$	Variación M\$	Saldo al 31-12-2017 M\$
Provisión reparaciones futuras	946.155	(150.267)	795.888
Ingresos anticipados	55.196	171	55.367
Provisiones varias	43.482	2.470	45.952
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.224.755	(868.162)	2.356.593
Propiedad, planta y equipos	168.853	(71.714)	97.139
Activos intangibles	(2.484.051)	(5.421.585)	(7.905.636)
Activo financiero (IMG)	(10.811.242)	10.811.242	-
Otros activos	(203.475)	89.866	(113.609)
<b>Total</b>	<b>(9.060.327)</b>	<b>4.392.021</b>	<b>(4.668.306)</b>

### 31 de diciembre de 2016:

Movimientos en las diferencias temporarias	Saldo al 01-01-2016 M\$	Variación M\$	Saldo al 31-12-2016 M\$
Provisión reparaciones futuras	1.175.457	(229.302)	946.155
Ingresos anticipados	304.583	(249.387)	55.196
Provisiones varias	-	43.482	43.482
Pasivo por Infraestructura preexistente	3.876.459	(651.704)	3.224.755
Propiedad, planta y equipos	-	168.853	168.853
Activos intangibles	(17.533)	(2.466.518)	(2.484.051)
Activo financiero (IMG)	(3.492.625)	(7.318.617)	(10.811.242)
Otros activos	(13.543.466)	13.339.991	(203.475)
Intereses diferidos	(276.373)	276.373	-
<b>Total</b>	<b>(11.973.498)</b>	<b>2.913.171</b>	<b>(9.060.327)</b>

### c) Impuesto a las ganancias reconocido en resultado del periodo

Concepto	01-01-2017 31-12-2017 M\$	01-01-2016 31-12-2016 M\$
Efecto de activos y pasivos por impuestos diferidos	4.392.021	2.913.171
Efecto en resultado por provisión impuesto renta	(8.638.211)	(6.825.515)
Efecto de impuesto años anteriores	26.332	419.112
<b>Total</b>	<b>(4.219.858)</b>	<b>(3.493.232)</b>

#### d) Conciliación de la tasa efectiva versus tasa real impositiva

Concepto	01-01-2017 31-12-2017	01-01-2016 31-12-2016
	M\$	M\$
Gastos por impuestos utilizando la tasa legal (*)	(4.465.028)	(4.604.907)
Diferencias permanentes	132.542	311.845
Diferencia en la estimación, reverso diferidos	86.296	386.387
Diferencia impuestos año anterior	26.332	419.412
Otros	-	(5.969)
<b>Ajustes al gasto por impuestos utilizando la tasa legal</b>	<b>245.170</b>	<b>1.111.675</b>
<b>Gastos por impuestos utilizando la tasa efectiva</b>	<b>(4.219.858)</b>	<b>(3.493.232)</b>

(\*) la tasa de impuesto vigente para el 2017 es de 25,5% y para el 2016 fue de 24%.

## 19. ACUERDOS DE CONCESIONES DE SERVICIOS

Principales condiciones del contrato:

La Autopista Santiago - San Antonio es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Infraestructura Dos Mil S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 24 de agosto de 1995.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la Autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Autopista del Sol S.A., la cual efectúa la administración general de las obras y su explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño, ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La concesión tendrá un plazo de duración de 23 años, contados desde el 21 de septiembre de 1995.

La Concesión consiste en el diseño, construcción y explotación de un camino troncal en doble calzada de 104 kilómetros más tres caminos secundarios en calzada simple que unen la ciudad de Santiago con la ciudad y el puerto de San Antonio y los balnearios del litoral central.

El proyecto contempló el mejoramiento del pavimento existente así como el mejoramiento de los accesos, incorporando un nuevo trazado de 24 km de largo en doble vía en el sector urbano Santiago - Malloco, manteniendo el trazado en el tramo Malloco - Leyda, y agregando doble vía, además de corregir el trazado para el tramo entre Leyda y Aguas Buenas.

El inicio de la operación se produce con la autorización de la puesta en servicio provisoria por parte del Ministerio de obras Públicas, del tramo interurbano (Malloco - San Antonio) el 28 de enero de 1998. Posteriormente, el 21 de agosto de 1999, mediante Resolución N°2386, se autoriza la puesta en servicio provisoria de la totalidad de la obra. La autorización de puesta en servicio definitiva de las obras fue otorgada el 08 de junio de 2001, a través de la Resolución N° 1380.

El concesionario tiene derecho a explotar la obra por el período de concesión indicado anteriormente, derecho a cobrar las tarifas ofrecidas a todos los usuarios de la obra. Además el Contrato de Concesión contempla el sistema de Ingresos Mínimos Garantizados (IMG) por el MOP, los que dan derecho al concesionario de percibir un ingreso mínimo cuando procediere de acuerdo a las Bases de Licitación. Con este mecanismo el Estado garantiza un ingreso mínimo anual para la concesionaria.

Al cierre de 2017, y en el contexto del CAR N°3 explicado más adelante, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo ha pasado a registrarse íntegramente como un activo intangible (hasta el año 2016 se mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados).

Además, la Concesionaria está pagando al MOP 20 cuotas anuales equivalentes a 196.832 UF, al valor de la fecha de pago, por concepto de pago por Infraestructura existente.

Adicionalmente, al proyecto original, se han desarrollado convenios complementarios con el Ministerio de Obras Públicas mediante los cuales se incorporan mejoras a la autopista:

**Convenio Complementario N° 1:** Aprobado mediante decreto N°232 de fecha 21 de marzo de 1997, por un monto de MUF 588, el cual incorpora 12 obras, donde las más relevantes son pasos interprediales, paraderos de buses, pasarelas peatonales, calles de servicio, construcción de un enlace y conexión. Este convenio fue terminado en julio de 2002.

**Convenio Complementario N°2:** Aprobado mediante decreto N°36 de fecha 20 de enero de 1998, por un monto de MUF 60, el cual consideró la ejecución de las obras necesarias para habilitar al tránsito anticipadamente en el tramo urbano de la autopista, el cual se extiende desde Santiago hasta Malloco.

**Convenio Complementario N°3:** Aprobado mediante decreto N°161 de fecha 31 de enero de 2002, por un monto de MUF 788, el cual incorpora un total de 24 obras, las más relevantes son instalación de defensas camineras a lo largo de toda la autopista y la modificación del enlace Malloco, por medio del presente convenio se aumenta el plazo de la concesión por un período de 8 meses. Con esto la nueva fecha de termino de la concesión es mayo del 2019. El 31 de julio 2012 el MOP liquidó el convenio mediante el pago a la Sociedad de M\$ 19.594.306.

**Convenio Complementario N° 4:** Aprobado mediante decreto N°1082 de fecha 17 de octubre de 2005, publicado en el Diario Oficial el 16 de enero de 2006, que tiene por objetivo incorporar al Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada "Autopista Santiago San Antonio" la construcción del nuevo acceso al puerto de San Antonio. El proyecto se extiende desde el enlace de Aguas Buenas en el kilómetro 104 hasta el acceso del puerto. Cruza en desnivel la principal arteria de San Antonio, lo que contribuirá significativamente a la descongestión de la ciudad. Además, se habilita la conexión directa con la localidad de Llo - Lleo, que permite unir Autopista del Sol con el

Camino de la Fruta y el balneario de Santo Domingo. A partir de septiembre del 2012 la cuenta de compensación e inversión arroja un saldo a favor del MOP, el que es liquidado mensualmente por la concesionaria mediante pagos a éste.

**Convenio Ad Referendum Nro 1:** Con fecha 27 de diciembre de 2012 se publicó en el Diario Oficial el Decreto Supremo que aprobó el Convenio AD Referendum Nro 1 por el que el MOP y la concesionaria acordaron la compensación de los estudios de ingeniería de seguridad y normativa que ésta había desarrollado en años anteriores. Se acordó un pago de M\$ 170.654.

**Convenio Ad Referendum Nro 2:** Con fecha 18 de abril de 2016 se publicó en el Diario Oficial el decreto Supremo N°324, que aprobó el Convenio Ad Referendum Nro 2 en virtud del cual el MOP encargó a la Sociedad Concesionaria el desarrollo de la ingeniería y ejecución de las obras denominadas "Obras de Seguridad Vial para Memorial Km. 45,4 Ruta 78", que permitirá que los familiares, amigos y cercanos de las víctimas del accidente ocurrido en 2010, y la comunidad en general, puedan realizar sus actividades de recuerdo y conmemoración sin afectar la normal circulación de los usuarios de la autopista, reduciendo los riesgos de seguridad vial asociados a la circulación o cruce de peatones en zonas prohibidas o no destinadas al efecto que actualmente afectan la zona. Su costo fue de UF 14.744,25.

**Convenio Ad Referendum Nro 3:** Con fecha 31 de Julio de 2017 Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. y el Ministerio de Obras Públicas suscribieron el Convenio Ad Referéndum N° 3, acordando los mecanismos de compensación por las modificaciones a las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión denominadas como "Obras Terceras Pistas Santiago – Talagante", así como también el PID Mejoramiento y Reemplazo Puente Manuel Rodríguez.

Estas obras contemplan una inversión total estimada que alcanzaría UF 3.090.921 aproximadamente y su compensación se realizará principalmente a través del aumento del plazo concesional en 22 meses, momento en el cual en caso de no haberse compensado dichas obras, el MOP tendrá la facultad de pagar de manera directa el saldo restante, o bien conceder más plazo. El Decreto Supremo que sanciona el convenio se encuentra pendiente de ser publicado, por lo que no se encuentra totalmente perfeccionado. En relación con este último Acuerdo, señalar que paralelamente con el perfeccionamiento del mismo, de acuerdo a lo contenido en el CAR N°3, al cierre de 2017 la sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo ha pasado a registrarse íntegramente como un activo intangible (hasta entonces la Sociedad, mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el contrato de concesión, registrado bajo la CINIIF 12 como un activo financiero en aplicación del modelo mixto de acuerdo a lo descrito en la Nota 3.1.g.

Durante el período, la Sociedad no ha efectuado otros cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

**Otros acuerdos:** En el mes de Enero de 2018, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., firmó con el Ministerio de Obras Públicas de Chile un protocolo de acuerdo marco no vinculante relacionado con la eventual ejecución de obras asociadas a la construcción del nuevo acceso al Puerto de San Antonio ("NAPSA"). La inversión máxima estimada sería de UF 960.000 sin incluir IVA. A la fecha de formulación de los presentes Estados Financieros, el citado protocolo aún no ha sido perfeccionado.

## 20. OTRAS CUENTAS POR PAGAR, NO CORRIENTES

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Infraestructura Preexistente (1)	<u>3.492.916</u>	<u>6.930.909</u>
<b>Total</b>	<b><u>3.492.916</u></b>	<b><u>6.930.909</u></b>

(1) De acuerdo a la cláusula 1.6.56 de las Bases de Licitación de la Autopista tramo Santiago-San Antonio, la Sociedad deberá pagar al Ministerio de Obras Públicas durante 20 años un monto de UF 196.832 por concepto de infraestructura preexistente. Este pasivo está relacionado con el activo intangible por la infraestructura preexistente que se menciona en las notas 13 y 15.

## 21. INFORMACIÓN A REVELAR SOBRE PATRIMONIO NETO

### a) Gestión y obtención del Capital

El objetivo, en lo que se refiere a gestión de capital, en cada momento es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando sus operaciones recurrentes, siempre con un objetivo de crecimiento e incremento de valor.

### b) Capital y número de acciones:

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, el capital de la Sociedad se compone de la siguiente forma:

#### Número de acciones:

Serie	N° de Acciones Suscritas	N° de Acciones Pagadas	N° de Acciones con Derecho a Voto
Única	3.740.916	3.740.916	3.740.916

#### Capital:

Serie	Capital Suscrito	Capital Pagado
	M\$	M\$
Única	<u>19.960.726</u>	<u>19.960.726</u>

### c) Accionistas Controladores

El capital de la Sociedad al 31 de diciembre de 2017, corresponde a los siguientes accionistas:

Accionistas	Rut	N° Acciones	% Propiedad
Gestora de Autopistas S.A.	96.889.500-1	1	0,00003%
Abertis Autopistas Chile III SpA.	76.228.224-0	<u>3.740.915</u>	<u>99,99997%</u>
<b>Total</b>		<b>3.740.916</b>	<b>100,00000%</b>

El capital de la Sociedad al 31 de diciembre de 2016, corresponde a los siguientes accionistas:

Accionistas	Rut	N° Acciones	% Propiedad
Infraestructuras Dos Mil S.A.	96.722.580-0	3.737.175	99,90%
Abertis Autopistas Chile III SpA.	76.228.224-0	<u>3.741</u>	<u>0,10%</u>
<b>Total</b>		<b>3.740.916</b>	<b>100,00%</b>

A su vez la propiedad de los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de diciembre de 2017, ésta constituida de la siguiente forma:

Accionistas	Rut	N° Acciones	% Propiedad
<b>1) Gestora de Autopistas S.A.</b>			
Abertis Autopistas Chile III SpA.	76.228.224-0	3	0,27%
Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	<u>1.099</u>	<u>99,73%</u>
<b>Total</b>		<b>1.102</b>	<b>100,00%</b>

#### 2) Abertis Autopistas Chile III SPA.

Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	<u>129.748</u>	<u>100,00%</u>
<b>Total</b>		<b>129.748</b>	<b>100,00%</b>

A su vez la propiedad de los accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. al 31 de diciembre de 2016, ésta constituida de la siguiente forma:

Accionistas	Rut	N° Acciones	% Propiedad
<b>1) Abertis Autopistas Chile III SPA.</b>			
Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	<u>100.055</u>	<u>100,00%</u>
<b>Total</b>		<b>100.055</b>	<b>100,00%</b>

#### 2) Infraestructuras Dos Mil S.A.

Abertis Autopistas Chile S.A.	96.814.430-8	323.162.444	58,59%
Abertis Autopistas Chile III SpA.	76.228.224-0	<u>228.403.427</u>	<u>41,41%</u>
<b>Total</b>		<b>551.565.871</b>	<b>100,00%</b>



#### d) Cambios accionarios

Tal como se indica en la nota 1, con el proceso de reestructuración del Grupo Vías Chile, durante el año 2017, con fecha 29 de diciembre se produjo la fusión entre las sociedades Infraestructura Dos Mil S.A., y Abertis Autopistas Chile III SpA., siendo esta última la sociedad absorbente, la que por efecto de la fusión adquirió todos los activos, derechos, autorizaciones, permisos, obligaciones y pasivos de la sociedad absorbida Infraestructura Dos Mil S.A. Previo a esto, con fecha 28 de diciembre, Abertis Autopistas Chile III SpA., traspasó dos acciones a la Sociedad Gestora de Autopistas S.A. (una acción a Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A., y una acción a Sociedad Concesionaria Autopista del Los Libertadores S.A.), las cuales fueron pagadas mediante la emisión de dos acciones de Gestora de Autopistas S.A.

#### e) Política de Dividendos

Dado que hasta el prepago voluntario de los bonos en diciembre de 2016, estaban en vigor diversos contratos para el financiamiento de las obras asociadas a la obra pública fiscal concesionada denominada " Concesión Santiago - San Antonio", la política de dividendos que se apruebe debe ajustarse a las condiciones contractuales previamente pactadas en los contratos celebrados por la Sociedad en favor de Financial Security Assurance Inc.(FSA Inc.), (hasta la fecha del rescate anticipado y voluntario de los bonos, Assured Guaranty Municipal Corp.ex FSA Inc.), por cuanto el reparto de dividendos a los accionistas se considera conforme con la definición de dicho termino expuesto anteriormente. Analizaron además los señores accionistas otros elementos de juicio para decidir acerca de estas políticas, incluyendo aspectos tributarios.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 26 de mayo de 2016, el Directorio acordó aprobar el pago de un dividendo provisorio de M\$8.970.429 equivalentes a \$2.397,92 por acción, con cargo al ejercicio de la Sociedad correspondiente al año 2016. Dicho dividendo fue ratificado en Junta Ordinaria de Accionistas realizada con fecha 28 de abril de 2017.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 21 de Diciembre de 2016, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo definitivo de M\$37.000.000 equivalentes a \$9.890,63 por acción.

En Junta Extraordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. efectuada el 28 de noviembre de 2017, se decidió por unanimidad de sus accionistas distribuir un dividendo definitivo de M\$24.000.000 equivalentes a \$6.415,54 por acción.

#### f) Ganancias Acumuladas

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Saldo al inicio del período	28.547.099	58.823.649
Distribución de dividendos	(24.000.000)	(45.970.429)
Resultado del período	<u>13.290.054</u>	<u>15.693.879</u>
<b>Total</b>	<b><u>17.837.153</u></b>	<b><u>28.547.099</u></b>

### g) Otras Reservas

Concepto	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Corrección Monetaria del capital pagado, año de transición (1)	<u>469.905</u>	<u>469.905</u>
<b>Total</b>	<b><u>469.905</u></b>	<b><u>469.905</u></b>

(1) Corresponde a la revalorización del capital propio que se generó durante el ejercicio 2009, año en el cual, por el proceso de convergencia a NIIF, se generó este ajuste que dada la naturaleza que lo generó se registró en otras reservas.

## 22. INGRESO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Ingresos por recaudación de peajes (por categoría de vehículo) (1):		
Motos y Motonetas	147.106	146.216
Autos y Camionetas	40.651.190	37.977.061
Camiones de dos ejes	3.940.998	3.769.076
Camiones de más de dos ejes	10.449.071	10.121.215
Buses de dos ejes	2.352.206	2.225.630
Buses de más de dos ejes	50.899	78.822
Autos y camionetas con remolque	85.571	85.095
Otros ingresos exentos (2)	(384.266)	(369.739)
Ingreso mínimo garantizado (3)	-	(20.455.305)
Ingresos convenio complementario N°4	<u>(5.762.806)</u>	<u>(5.412.741)</u>
<b>Total</b>	<b><u>51.529.969</u></b>	<b><u>28.165.330</u></b>

Los ingresos ordinarios están representados por:

- (1) Ingresos por peajes: corresponden a los ingresos generados por los flujos vehiculares.
- (2) Otros ingresos exentos: corresponden a rebajas a los ingresos por peajes exentos, producto de los consumos de los usuarios que no cancelan peajes, como son: pasadas propias, bomberos, carabineros, ambulancias, etc.
- (3) Ingreso mínimo garantizado: corresponden a los ingresos mínimos garantizados del período, según el contrato de concesión, y que minoran la cifra de ingresos, en aplicación del modelo bifurcado de la CINIIF 12. Tal como se refiere la Nota 3.1.g, la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión, tras lo cual el mismo ha pasado a registrarse íntegramente como un activo intangible (hasta el año 2016 se mantenía una cuenta a cobrar en relación con los citados ingresos mínimos garantizados), sin efectos en flujos de caja.

### 23. OTROS INGRESOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Ingresos financieros obra concesionada (1)	-	7.535.278
Ingresos diferidos por Convenios Complementarios (2)	307.446	307.446
Otros ingresos (3)	104.360	189.443
<b>Total</b>	<b>411.806</b>	<b>8.032.167</b>

- (1) Ingresos financieros obra concesionada: corresponden a los intereses generados por las cuentas por cobrar por los ingresos garantizados, en aplicación de la CINIIF 12 (modelo bifurcado). De acuerdo a lo indicado en la nota 3.1.g, al cierre del 2017 la Sociedad ha renunciado formalmente a los ingresos mínimos garantizados y otras garantías establecidas en el correspondiente contrato de concesión.
- (2) Corresponde al reconocimiento de los ingresos percibidos del Ministerio de Obras Públicas, para cubrir los costos de mantención de los convenios complementarios y de los enlaces Padre Hurtado y acceso Luis Reuss. (ver nota 17)
- (3) Otros Ingresos: corresponden a ingresos por daños carreteros y diferencias de cajeros.

### 24. GASTOS POR DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Depreciación	(531.599)	(448.542)
Amortización (1)	(21.765.413)	(4.012.548)
<b>Total</b>	<b>(22.297.012)</b>	<b>(4.461.090)</b>

- (1) Incluye la amortización asociada a la reclasificación del IMG explicada en la nota 3.1.g con efecto 1 de enero de 2017.

## 25. OTROS GASTOS POR NATURALEZA

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Servicios exteriores empresas grupo y asociadas (1)	(7.922.403)	(7.663.435)
Reparaciones y gastos de las operaciones	(366.670)	(145.615)
Arrendamientos y cánones	(55.325)	(53.820)
Suministros	(459.052)	(436.118)
Servicios bancarios	(32.023)	(23.358)
Var. Provisiones IFRIC 12	(1.056.507)	(1.466.109)
Servicios de profesionales independientes	(146.748)	(152.146)
Publicidad y propaganda	(70.982)	(66.458)
Otros servicios exteriores	(602.425)	(624.785)
Tributos	<u>(216.607)</u>	<u>(251.987)</u>
<b>Total</b>	<b><u>(10.928.742)</u></b>	<b><u>(10.883.831)</u></b>

- (1) Incluye servicios administrativos prestados por Abertis Autopistas Chile S.A., y servicios de operación prestados por Operadora Autopista del Sol SpA.

## 26. INGRESOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Intereses ganados por depósitos a plazo	932.510	1.364.043
Otros Ingresos financieros	<u>8.874</u>	<u>43.064</u>
<b>Total</b>	<b><u>941.384</u></b>	<b><u>1.407.107</u></b>

## 27. COSTOS FINANCIEROS

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Actualización financiera provisión mantención mayor	(243.527)	(381.502)
Intereses por obligaciones con el público (bonos)	-	(3.359.222)
Gastos financieros con empresas relacionadas	-	(80.847)
Intereses pasivos infraestructura preexistente	(1.665.665)	(2.051.065)
Gastos legales por rescate de bonos (1)	<u>(35.728)</u>	<u>1.320.544</u>
<b>Total</b>	<b><u>(1.944.920)</u></b>	<b><u>(4.552.092)</u></b>

(1) Al 31 de diciembre de 2016, corresponde principalmente a la compensación de tasa de los intereses generados productos de la emisión de bonos serie C para financiar las obras del Convenio Complementario N°4, versus los intereses ganados en depósitos a plazo de las cuentas de reserva asociadas a la emisión de bono serie C.

## 28. DIFERENCIAS DE CAMBIO

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Pago facturas en moneda extranjera	(1.280)	(34)
Pago facturas en moneda extranjera empresas relacionadas	<u>2.209</u>	<u>(349)</u>
<b>Total</b>	<b><u>929</u></b>	<b><u>(383)</u></b>

## 29. RESULTADO POR UNIDADES DE REAJUSTE

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2017 y 2016, es el siguiente:

Concepto	01-01-2017	01-01-2016
	31-12-2017	31-12-2016
	M\$	M\$
Provisión mantención mayor	(61.951)	(137.145)
Activos financieros CINIIF 12	-	1.380.102
Intereses por obligaciones con el público (bonos)	-	(867.748)
Reajuste depósitos a plazo en UF	19.132	1.515.856
Impuestos por recuperar	50.248	88.157
Infraestructura existente	(187.590)	(370.176)
Cuentas por pagar empresas relacionadas	-	(153.289)
Otros	(23.341)	24.146
<b>Total</b>	<b>(203.502)</b>	<b>1.479.903</b>

## 30. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS

### a) Garantías directas

\* En cumplimiento con el contrato de concesión, Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha entregado al Ministerio de Obras Públicas dos boletas de garantía por UF 70.000 y UF 4.400 respectivamente para garantizar el fiel cumplimiento del contrato de concesión, estas boletas de garantía fueron emitidas por el Banco de Chile.

El detalle de las garantías otorgadas es el siguiente:

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de Garantía	Activos Comprometidos		Saldos pendientes de pago a la fecha de cierre de los estados financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable M\$	31-12-2017 M\$	31-12-2016 M\$
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Explotación Concesión	Bancaria	1.071.926	1.071.926	1.053.919
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Ingeniería	Bancaria	117.912	117.912	115.931
MOP	Soc. Concesionaria Autopista del Sol S.A.	Concesionaria	Explotación Concesión	Bancaria	803.944	803.944	790.439

**b) Garantías recibidas**

- Al 31 de diciembre de 2017 la Sociedad Concesionaria Autopista del Sol S.A. ha recibido y mantiene documentos en garantía por un total de UF 29.087,5 y M\$12.556 según se observa en el siguiente detalle:

N° Interno	Empresa	Contrato	Unid Resp	Banco	N° Boleta	Montos		Vencimiento	Motivo
						UF	M\$		
414	Mapas Digitales SA (XYGO)	ASSA-0112-2015	Area Téc	Chile	374471-8	UF	161,40	28-feb.-18	Fiel cumplimiento del contrato.
427	INERCO CONSULTORIA CHILE SPA	ASSA-026-2016	AMBIENTAL	BCI	298945	UF	7,58	30-sep.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO.
428	SOC CONCESIONARIA MELIPILLA SA	OPERACIÓN Y ADMINIST VARIANTE MELIPILLA	DIRECC EXPLOT	SANTANDER	0 414261	UF	2.500,00	30-abr.-18	GARANTIZAR EL PAGO DE LA REPOSICIÓN DE LOS POSIBLES DAÑOS QUE PUEDA SUFRIR LA INFRAESTRUCTURA DE SOC CONC AUTOPISTA DEL SOL
432	SEANTO CHILE SPA	ASSA-042-2016	AMBIENTAL	BBVA	94197	UF	54,68	01-sep.-18	FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.
441	CONSULTORES EN ADM DE PAVIMENTOS APSA LTDA	ASSA-065-2016	AREA TÉCN	CHILE	353165-2	UF	139,10	03-jul.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
445	CÍA.CHILENA DE VALORES SA	ASSA-79-2016	OPERACIONES	BCI	336056	UF	259,00	01-dic.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES DEL CONTRATO.
449	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255782	UF	1.000,00	04-sep.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
450	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255783	UF	1.000,00	04-sep.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
453	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255774	UF	1.500,00	04-abr.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
455	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255779	UF	1.500,00	04-abr.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
456	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255766	UF	1.539,00	04-sep.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
457	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	OBRAS	BCI	255767	UF	2.625,00	04-abr.-18	GARANTIZA LA DEBIDA APLICACIÓN DEL ANTICIPO PID NORMATIVO TERCERAS PISTAS
461	KAPSCH TRAFFICOM CHILE SA	ASSA-127-2016	ASSA	EDWARDS	15978-6	M\$	1.865	25-sep.-19	GARANTIZAR EL FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 895 ASSA-127-2016 DE SERV DE ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA SISTEMA DE RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE PLACA PATENTE ÚNICA.
463	ASESORIAS ALGORITMOS SPA	ASSA-021-2016	OPERACIONES	INTERNACIONAL	1316628	UF	35,90	30-sep.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
467	SALUD ASISTENCIA SA	ASSA-002-2015	OPERACIONES	SCOTIABANK	170314	UF	450,00	01-jul.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL SERVICIO.
468	RETROMEL LTDA	ASSA-011-2016	AREA TÉCN	SANTANDER	11 (1032823)	M\$	10.691	30-jun.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
469	BITUMIX	ADENDA 1, ASSA 014-2016	AREA TÉCN	BBVA	134641	UF	3.043,03	05-may.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.
470	FREYSSINET	ASSA-1147-2017	OPERACIONES	BBVA	139103	UF	5.700,00	30-abr.-18	GARANTIZAR DEBIDA APLICACIÓN ANTICIPO
471	FREYSSINET	ASSA-1147-2017	OPERACIONES	BBVA	139104	UF	1.197,50	30-abr.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO.
472	CALIBRA CONSULTORES LTDA	ASSA-1148-2017	OPERACIONES	BCI	328638	UF	9,7	17-nov.-18	FIEL CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN OBLIGACIONES CONTRATO.
473	SM SEGURIDAD VIAL METAL MECANICA LTDA	ASSA-097-2016	OBRAS	BCI	382802	UF	24,3	01-mar.-18	GARANTIZAR EL FIEL Y OPORTUNO CUMPLIMIENTO Y CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N ASSA-097-2016 INFORME DE INSPECCIÓN DE OBRAS DE ARTE
474	CONSTRUCTORA NOVATEC SA	NO APLICA	OPERACIONES	CHILE	354219-0	UF	2.000,00	02-ene.-18	GARANTIA DE REPARACION DE POSIBLES DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE LA AUTOPISTA
475	CONSTRUCTORA NOVATEC SA	NO APLICA	OPERACIONES	CHILE	354221-3	UF	1.000,00	30-abr.-18	GARANTIA DE REPARACION DE POSIBLES DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA DE LA AUTOPISTA
476	SALUD ASISTENCIA SA	ASSA-1186-2017	ASSA	SCOTIABANK	170385	UF	345,00	31-dic.-18	GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO CONTRATO N° ASSA-1186-2017 Y CORRECTA EJECUCION DEL SERVICIO
477	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-103-2016	DIRECC OBRAS	BCI	264958	UF	1.106,31	04-sep.-18	GARANTIZAR CANJE DE RETENCIONES DE CONTRATO DE PRESTACIONES DE SERVICIOS "PID NORMATIVO Y PID SERVICIALIDAD RUTA 78 ASSA 103-2016".
478	INGENIERIA CUATRO SA	ASSA-102-2016	DIRECC OBRAS	BCI	264959	UF	1.890,00	04-abr.-19	GARANTIZAR CANJE DE RETENCIONES DE CONTRATO DE PRESTACIONES DE SERVICIOS "ESTUDIO DE INGENIERIA TERCERAS PISTAS RUTA 78 ASSA 102-2016".

### c) Restricciones a la gestión

La Sociedad tiene restricciones jurídicas y financieras impuestas por la Ley de Concesiones de Obras Públicas, su Reglamento y el Contrato de Concesión. Entre ellas destacan las restricciones a la transformación de la sociedad, la fusión y los cambios en la administración. También están limitadas las modificaciones en el capital de la sociedad así como la cesión de la concesión. En relación con las restricciones a la gestión de la operación en la autopista, cabe señalar que la titularidad de la misma sigue siendo del MOP, quién sólo ha otorgado la administración a la concesionaria. De ello se derivan todas las limitaciones de un administrador no propietario.

### d) Otras contingencias

- Seguros

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, se encuentran vigentes las siguientes pólizas de seguros:

N°	Ramo	Asegurador	N° Póliza	Vigencia al	Cobertura	Materia Asegurada	Moneda	Suma Asegurada	Límite	Deducibles	Tasa o/oo	Prima Neta	Prima Bruta
1	RESPONSABILIDAD CIVIL GENERAL	CHILENA	4545933	31-12-2017 AL 31-12-2018	DAÑOS A TERCEROS (MOP)	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	UF 80,000 LIMITE UNICO Y COMBINADO POR EVENTO Y PARA TODA LA VIGENCIA	RESPONSABILIDAD CIVIL VEHICULAR Y DE EQUIPOS MÓVILES EN EXCESO DE UF 250 EN TODA Y CADA PÉRDIDA //	UF 250 POR EVENTO		2.960,00	3.522,40
2	TODOS RIESGOS BIENES FISICOS	ACE	13-6003463	15-06-2015 AL 15-12-2018	DAÑOS FISICOS MOP	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	7.734.036	UF 2,000,000	2% DE LA SUMA ASEGURADA	1,5	23.202,1	24.965,46
3	TODOS RIESGOS BIENES FISICOS	ACE	13-6003505	15-06-2015 AL 15-12-2018	DAÑOS FISICOS DIC	AUTOPISTA SANTIAGO SAN ANTONIO (TRAMOS URBANOS E INTERURBANOS)	UF	BF 7,734,036+ PXP 1,743,254 = 9,477,290	UF 2,155,637 CUALQUIERA QUE SEA EL NÚMERO DE COBERTURAS O GARANTÍAS QUE RESULTEN DE APLICACIÓN. ESTE LÍMITE APLICA POR EVENTO Y EN EL AGREGADO ANUAL.	Terremoto, Tsunami, Temblor y Erupción Volcánica: 5% del siniestro, mínimo UF 10.000 y Máximo UF 50.000 o 2% del monto asegurado lo que mas bajo resulte. // - Otros Riesgos de la Naturaleza: 5% del siniestro, mínimo UF 5.000 - máximo UF 50.000 (o 1% de la suma asegurada de daños materiales, lo que mas bajo resulte) // - Robo de Metálico: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 30 // Robo de metálico y explosión durante el trayecto: 10% del importe del siniestro, mínimo UF 100 // - General Daños: UF 1.000// PERJUICIO POR PARALIZACIÓN: General; 10 días. - Imposibilidad de Acceso; 48 horas. // EQUIPOS ELECTRONICOS: UF 60 // AVERIA MAQUINARIA: UF 2.000	1,5	5.229,8	5.627,22
4	TERRORISMO	PENTA	13022460	15-06-2016 AL 15-12-2018	TERRORISMO	DE PHYSICAL LOSS OR PHYSICAL DAMAGE RIOTS, STRIKES, CIVIL COMMOTION, MALICIOUS DAMAGE, TERRORISM AND SABOTAGE INSURANCE (LMA3092) .	UF	BF 7,734,036+ PXP 1,743,254 = 9,477,290	HASTA UF 1,000,000 ; EN EXCESO DE LOS SUBLIMITES DE HUELGA , MOTIN, COMOCION CIVIL Y TERRORISMO // HUELGA, MOTIN, COMOCION CIVIL: UF 1.000.000 "TERRORISMO": UF 275.000			462,20	550,02



### 31. JUICIOS Y CONTINGENCIAS

Antecedentes Legales	Descripción
ROL:C- 25.532-2009, 14° Civil de Santiago DEMANDATE: Paolo Tellerias Higuera MONTO: M\$12.622 SEGURO: No	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por animal en la vía (perro)
ROL:10.793-2011, Juzgado de Policia Local de Melipilla DEMANDATE: Valencia MONTO: Indeterminado (multa) SEGURO: No	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de animal (perro) en la autopista.
ROL: 79413-2013, Juzgado de Policia Local de Padre Hurtado DEMANDATE: Juan Antonio Gómez Cisterna y Exequiel Elías Costarelli MONTO: M\$13.975 SEGURO: Sí	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por existencia de new jersey sin señalización. Ley del Consumidor
ROL: 546-2012, 1° Juzgado de Policia Local de San Antonio DEMANDATE: Torrejón MONTO: Indeterminado (solo denuncia) SEGURO: No	Denuncia por accidente ocasionado por la presencia de objeto en la autopista.
ROL: 1686-2012, 1° Juzgado de Letras de Melipilla DEMANDATE: Nuñez MONTO: M\$24.200 SEGURO: Sí	Demanda indemnización perjuicios por accidente ocasionado por la presencia de objeto (mancha de aceite) en la autopista.
ROL: 307.542-10, Juzgado de Policia Local de Pedro Aguirre Cerda DEMANDATE: Municipalidad Pedro Aguirre Cerda MONTO: Indeterminado (multa) SEGURO: No	Denuncio municipal por basura en la ruta.
ROL: 107.673-A1, Juzgado de Policia Local de Padre Hurtado DEMANDATE: Farías MONTO: M\$94.200 SEGURO: Sí	Denuncia y querella Ley del Consumidor.
ROL: C-25457-2015, 9° Juzgado en lo Civil de Santiago DEMANDATE:Nicolás Araya MONTO: M\$80.000 SEGURO: Sí	Demanda en juicio ordinario de indemnización de perjuicios.
ROL: 4540-16 19°Juzgado Civil Santiago DEMANDATE: Inversiones Salinas Ltda MONTO: Indeterminado SEGURO: No	Demanda Demarcacion y Cerramiento
ROL: 3860-2017 6°Juzgado Civil Santiago DEMANDATE: Ríos Mesías, Pedro Antonio y otros MONTO: M\$250.000 SEGURO: Sí	Demanda Demarcacion y Cerramiento
ROL: 7954-2016 2°Juzgado de Policia Local de Maipu DEMANDATE: Acevedo y Otro MONTO: M\$3.082 SEGURO: No	Demanda Ley del consumidor
ROL: 12095-2017 17°Juzgado Civil Santiago DEMANDATE: Viernay MONTO: M\$322.549 SEGURO: Sí	Demanda de indemnización de perjuicios.

En opinión de la administración y sus asesores legales, estos juicios tienen una baja o media probabilidad de resultados desfavorables. Sin perjuicio de lo anterior aún cuando el resultado final fuera desfavorable, en aquellos casos en que se indica, existen seguros comprometidos con un deducible inmaterial y por lo tanto no se han constituido provisiones, de acuerdo a lo establecido en la NIC 37.

### **32. SANCIONES**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, la Sociedad, así como sus Directores y administradores, no han sido objeto de sanciones por parte de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF), antes Superintendencia de Valores y Seguros (SVS) u otras autoridades administrativas o entes reguladores.

### **33. MEDIO AMBIENTE**

Al 31 de diciembre de 2017 y 2016, la Sociedad no ha incurrido en desembolsos ni ha contraído obligaciones por concepto de medio ambiente.

### **34. HECHOS POSTERIORES**

Salvo lo indicado en la nota 19, no existen aspectos entre el 1 de enero del 2018 y a la fecha de emisión de estos estados financieros anuales, de carácter financiero u otra índole, que puedan afectar de forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.